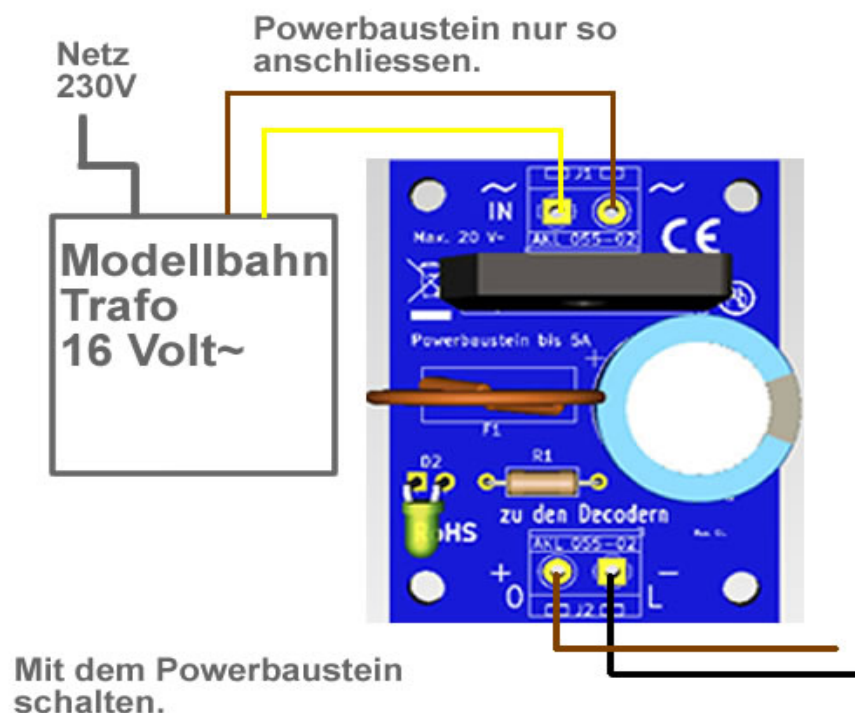


Anschluss



Achtung!

Nicht geeignet für Kinder unter 15 Jahren. Produktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen. Erstickungsgefahr wegen abbrech- und verschluckbarer Kleinteile.

Verwendung

Der Powerbaustein ist für die Modelleisenbahn konzipiert und so auch zu betreiben. Darf nur in trockenen Räumen verwendet werden.

Ein handelsüblicher Modellbahntrafo darf nur für den Powerbaustein verwendet werden.

Das gelbe und braune Kabel darf mit keinem anderen Kabel der Anlage verbunden sein.

Es wird hierfür ein separater Modellbahntransformator benötigt (z.B. 52VA).

Sicherheitshinweise

Produktionsbedingte scharfe Kanten und Spitzen.

Verkabelungs- und Montagearbeiten nur im spannungslosen Zustand ausführen. Bei Nichtbeachtung kann es zu gefährlichen Körperströmen und damit zu Verletzungen führen.

Den Powerbaustein nur mit der zulässigen maximalen Spannung betreiben.

Technische Daten

Max. Ausgangsstrom:

5 A

Funktion:

Gleichrichter = Geglättete Gleichspannung

Max. externe Spannung:

16 V Wechselspannung / 20 V Gleichspannung

Arbeitstemperatur:

10° - 40° C

Überlastschutz selbstrückstellend. Löst der Überlastungsschutz aus, so ist zu prüfen warum!

Z.B. Kurzschluss am Ausgang. Dieser ist dann erst zu beseitigen.

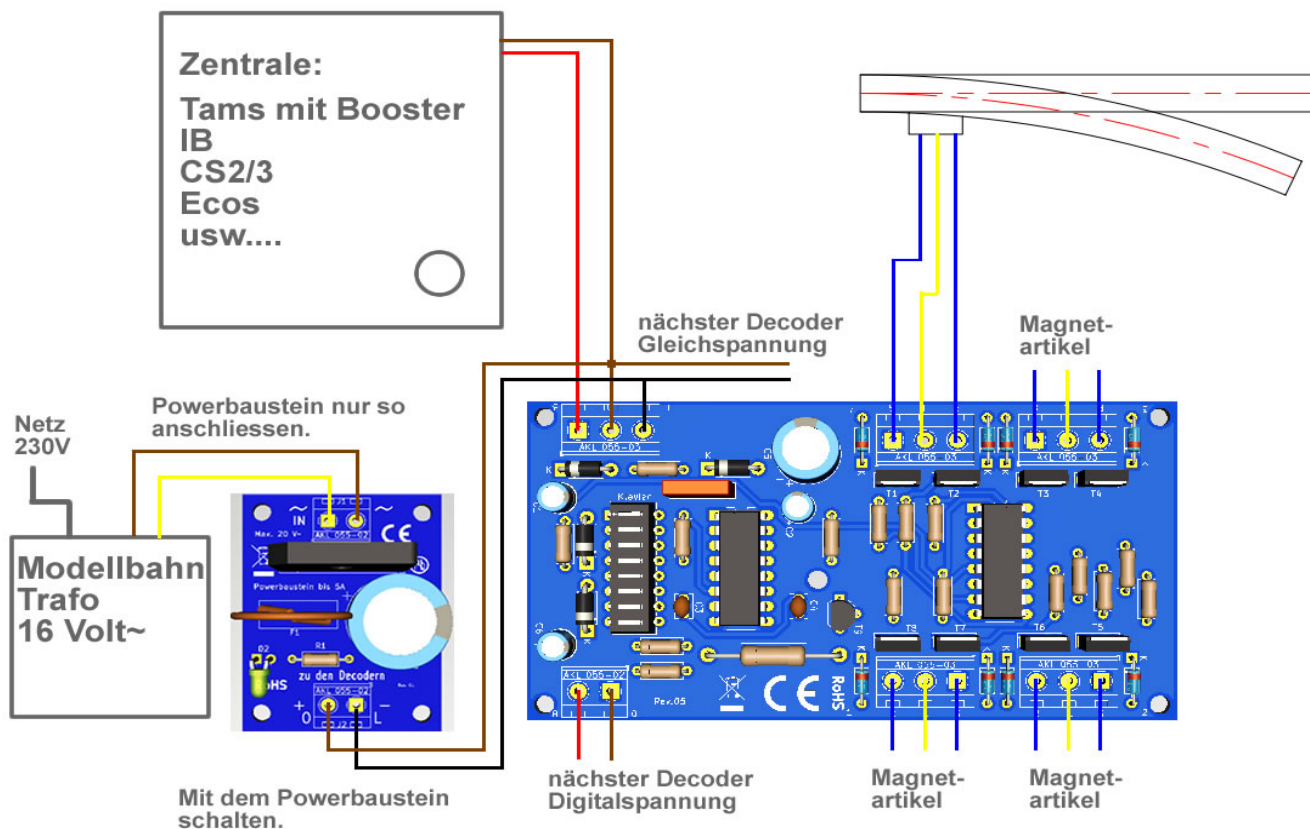
Der Powerbaustein verfügt über eine grüne LED mit der angezeigt wird, ob Spannung am Ausgang anliegt.

Entsorgung



Die so gekennzeichneten Produkte dürfen nicht über den Hausmüll entsorgt werden, sondern müssen dem Recycling zugeführt werden.

Anschlussbeispiel / Schema Powerbaustein 5A



Der Powerbaustein erzeugt aus einem Modellbahntransformator geglättete Gleichspannung. Dies wird zur Einspeisung in unsere Magnetartikeldecoder Klemme "L" und "0" genommen. Hier werden die angeschlossenen Magnetartikel dann sauber mit Gleichspannung geschaltet. So, dass man kein "vibriert" der Antriebe wie bei Wechselspannung hat. Der nächste Aspekt ist, dass der/die Booster entlastet werden, da die Schaltspannung über den Powerbaustein erfolgt.

Anschluss Powerbaustein

Verkabelungs- und Montagearbeiten nur im spannungslosen Zustand ausführen.

Die Buchsen vom Modellbahntrafo (in der Regel gelb und braun) werden an den Powerbaustein schwarze Klemme mit der Bezeichnung "IN" angeschlossen. **Und nur dort.**

Die beiden Kabel bekommen keine Verbindung zu anderen Kabeln / Komponenten der Anlage.

Ausgang: (zu den Decodern) Hier wird die Klemme "-- L" mit der Klemme am Magnetartikeldecoder "L" verbunden und die Klemme "+ 0" mit der Klemme "0" am Decoder verbunden.

Und eventuell zu weiteren Magnetartikeldecodern geführt. Damit es nicht an der Anlage zu Verwechslung mit den Kabelfarben kommt, verwende ich für die Klemme "-- L" zu "L" immer schwarzes Kabel. Natürlich kann man auch eine andere Farbe nehmen die sich von den Modellbahnkabelfarben unterscheidet (z.B. orange).

Weiter sollte man noch auf den Kabelquerschnitt achten. Einfache Formel:

Je mehr Decoder, je größer der Querschnitt des Kabels. Von 0,28 - 1,5 m²

Bei der Verwendung eines Modellbahntransformators von 16 Volt ~ und 52VA, können bis zu 80 Magnetartikeldecoder mit dem Powerbaustein versorgt werden.